

Espaço Europa

Preços de Internet móvel, chamadas vocais e SMS mais baixos

Desde 1 de julho, utilizar a Internet móvel para aceder a mapas, vídeos, fotos, redes sociais e correio eletrónico é muito mais barato para quem viajar para outros Estados-Membros da UE. Um novo regulamento da UE impõe, pela primeira vez, uma tarifa máxima para o «roaming de dados», ou seja, o carregamento de dados na Internet utilizando uma ligação móvel. Para um profissional típico que viaje na UE, a poupança anual permitida pelas regras do roaming de dados será superior a 1000 €. Uma família que passe as suas férias anuais noutro país da UE poderá poupar, no mínimo, 200 €. As novas regras também reduzirão os preços máximos das chamadas vocais e das mensagens de texto.

Comissão Europeia quer menos dióxido de carbono

A Comissão Europeia quer reduzir até 2020 as emissões de dióxido de carbono (CO₂) provenientes dos automóveis novos e dos veículos comerciais ligeiros.

As propostas apontam para a redução das emissões médias dos automóveis novos para 95 gramas de CO₂ por km e das emissões das furgonetas para 147 g de CO₂/km. Estas reduções trarão benefícios para os consumidores. Cada automóvel novo fará poupar ao seu proprietário, em média, cerca de 340 euros no primeiro ano em custos de combustível. Para as furgonetas, a poupança média de custos de combustível é estimada em cerca de 400 euros no primeiro ano. No total, os consumidores pouparão cerca de 30 mil milhões de euros por ano em custos de combustível.

Os automóveis de passageiros e os veículos comerciais ligeiros representam cerca de 15% das emissões de CO₂ da EU.

Novas regras para os biocidas

A Comissão Europeia aprovou novas regras sobre produtos biocidas, de forma a reforçar a proteção da saúde humana e do ambiente. O novo regulamento, que vai ser aplicável a partir de 1 de setembro de 2013, aumentará a segurança destes produtos químicos e simplificará a sua autorização no mercado da União Europeia, melhorando assim a livre circulação no mercado interno.

As novas disposições vão reduzir também os ensaios em animais, tornando obrigatória a partilha de dados, e permitirão uma abordagem mais flexível e integrada dos ensaios. Uma plataforma informática específica (o Registo de Produtos Biocidas) servirá para apresentar pedidos, bem como para registar decisões e divulgar informação ao público. Por outro lado, a nova legislação passa a abranger os produtos e materiais tratados com produtos biocidas, tais como o mobiliário e as embalagens para alimentos.

Carros e motos vão ser mais fiscalizados

A Comissão Europeia vai aumentar a frequência dos controlos técnicos periódicos aos veículos mais antigos, a viaturas particulares e a veículos comerciais ligeiros com quilómetros excecionalmente elevadas. Estes controlos técnicos serão melhorados, definindo a Comissão Europeia normas mínimas comuns no que respeita a anomalias, equipamento e inspetores. De acordo com a proposta apresentada pela Comissão, haverá também controlos técnicos obrigatórios, à escala da UE, para os ciclomotores e os motociclos. Serão também feitos controlos técnicos obrigatórios para os componentes eletrónicos de segurança e será ainda intensificado o combate à fraude em matéria de quilometragem, graças às leituras dos quilómetros registados.

As propostas estabelecem normas mínimas comuns à escala da UE para as inspeções a veículos, dando liberdade aos Estados-Membros para, se for caso disso, estabelecerem regras mais rigorosas.

De acordo com a Comissão Europeia, os defeitos técnicos contribuem grandemente para a taxa de sinistralidade. São responsáveis por 6% do total de acidentes rodoviários, que se traduzem todos os anos em 2 000 vítimas mortais e num número muito superior de feridos.